ESTUDIO SEGURIDAD VIAL

OCTUBRE 2020

ÍNDICE

1. Contexto y objetivos
2. Metodología
3. Principales Resultados
    1. Efecto COVID en los desplazamientos
    2. Perfil como peatón
    3. Perfil como conductor
    4. Percepción general de los actuales pasos de cebra.
4. Conclusiones y recomendaciones

1. CONTEXTO Y OBJETIVOS

Contexto

En 2019 hubo un total de 381 peatones fallecidos en España; gran parte fueron al cruzar la acera, y en muchos casos fue en pasos de peatones.

La principal razón de los atropellos a peatones son los **despistes de los conductores**, y en menor medida, **la visibilidad del paso de peatones**, generalmente ocasionada por el desgaste del mismo, factor que incide en la atención del conductor.

En esta situación GENERALI tiene previsto llevar a cabo una acción en donde **testar nuevos diseños de pasos de peatones para intentar encontrar una solución que garantice una mayor seguridad** para los viandantes.

Para ello, se has diseñado varias alternativas de pasos de peatones, con distintas características (pintura, diseños más visibles, incorporación de luces LED, etc.) en pro de mejorar la visibilidad y seguridad.

GENERALI necesita identificar cuál de estas opciones es la más aceptada, y es por ello que hemos llevado a cabo la presente investigación cuyos resultados exponemos a continuación.

GENERALI

Contexto

Previo a esta acción, se plantea realizar una encuesta que tendrá como **objetivo principal el de identificar los pasos de peatones que se consideren más seguros y visibles por parte de los viandantes**, a partir de una serie de opciones que se han diseñado para la ocasión. Los seleccionados serán los que luego se diseñen para el evento.

Además, hemos contado con otros **objetivos secundarios** que nos han ayudado a interpretar mejor las razones de esas valoraciones, como son: perfil como **peatón**, perfil como **conductor, impacto del COVID en los desplazamientos** y **percepción de los actuales pasos de peatones**.

Todo este proyecto se ha enfocado con el propósito añadido de poder disponer del punto de vista de los residentes en las **áreas geográficas de interés para GENERALI**, y es así como a continuación detallamos los resultados.

GENERALI

2. METODOLOGÍA

Ficha técnica

- **Ámbito:** España*
- **Universo:** mayores de 18 años
- **Metodología entrevistas:** CAWI asistidas por el Access Panel de TOLUNA
- **Duración del cuestionario:** 10 minutos
- **Muestra:** 1.500 individuos
- **Trabajo de campo:** 7 al 9 de Octubre de 2020

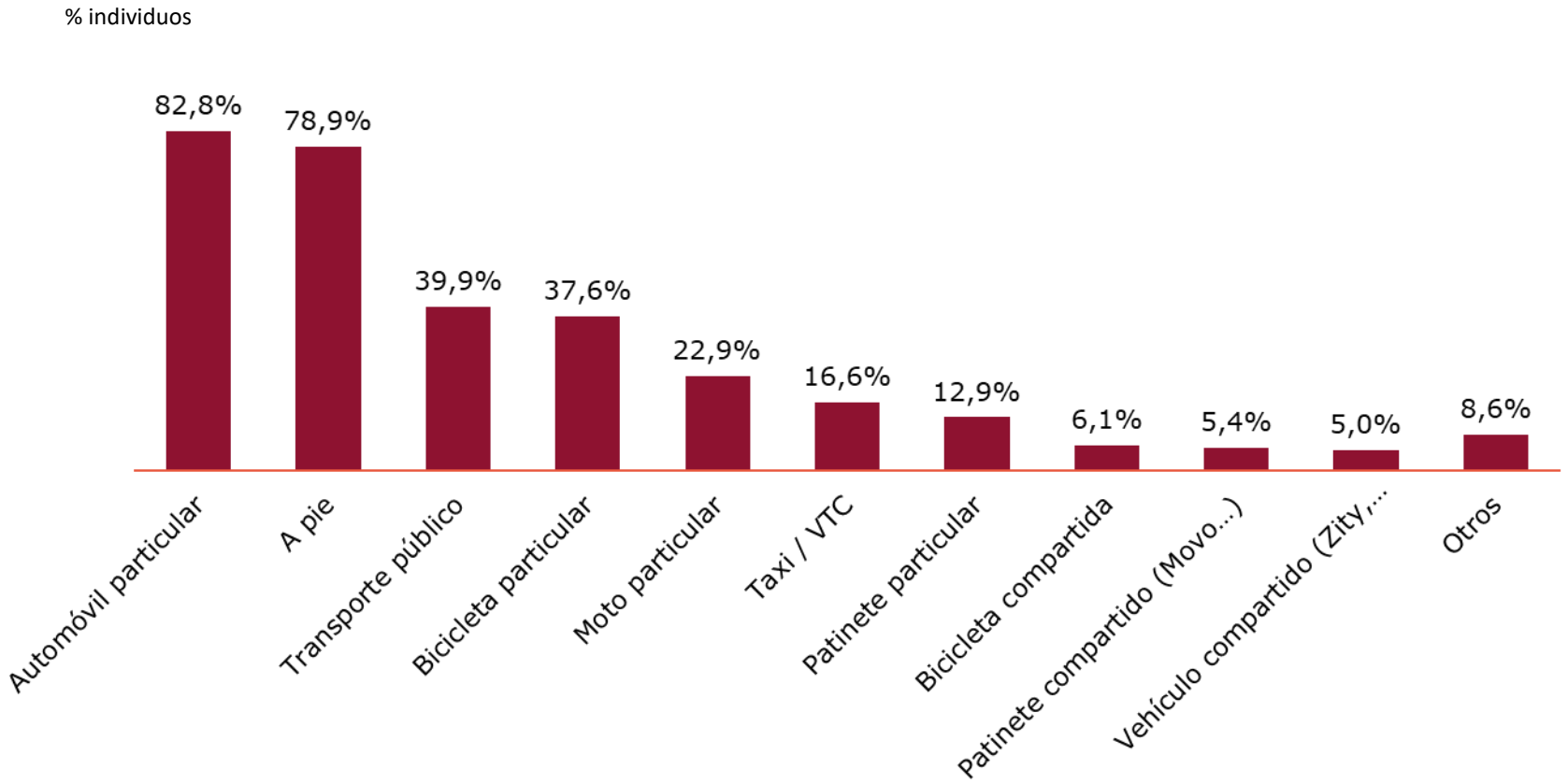
*Se han aplicado cuotas por sexo, edad y zona geográfica en función de la distribución de la población española según EGM 2020

GENERALI

3. PRINCIPALES RESULTADOS

3.1 Efecto COVID en desplazamientos

En el patrón de desplazamiento actual prima el uso del automóvil particular seguido del desplazamiento a pie

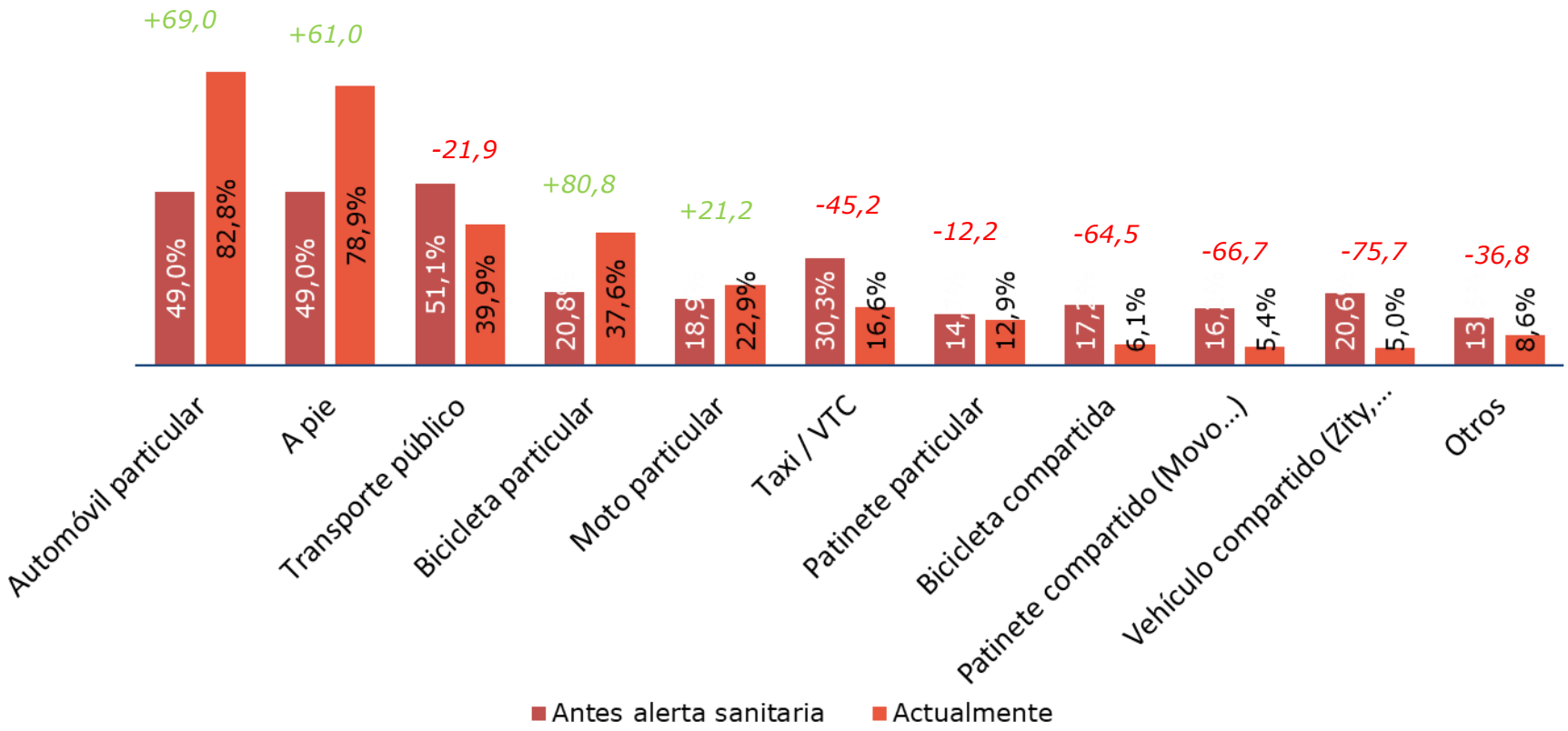


Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

P1. ¿Qué tipo de transportes utilizas en tus desplazamientos?

Antes de la alerta sanitaria se utilizaban más otras formas de transporte compartido (incluyendo transporte público) lo que delata un cierto efecto por miedo sanitario

% individuos y % variación

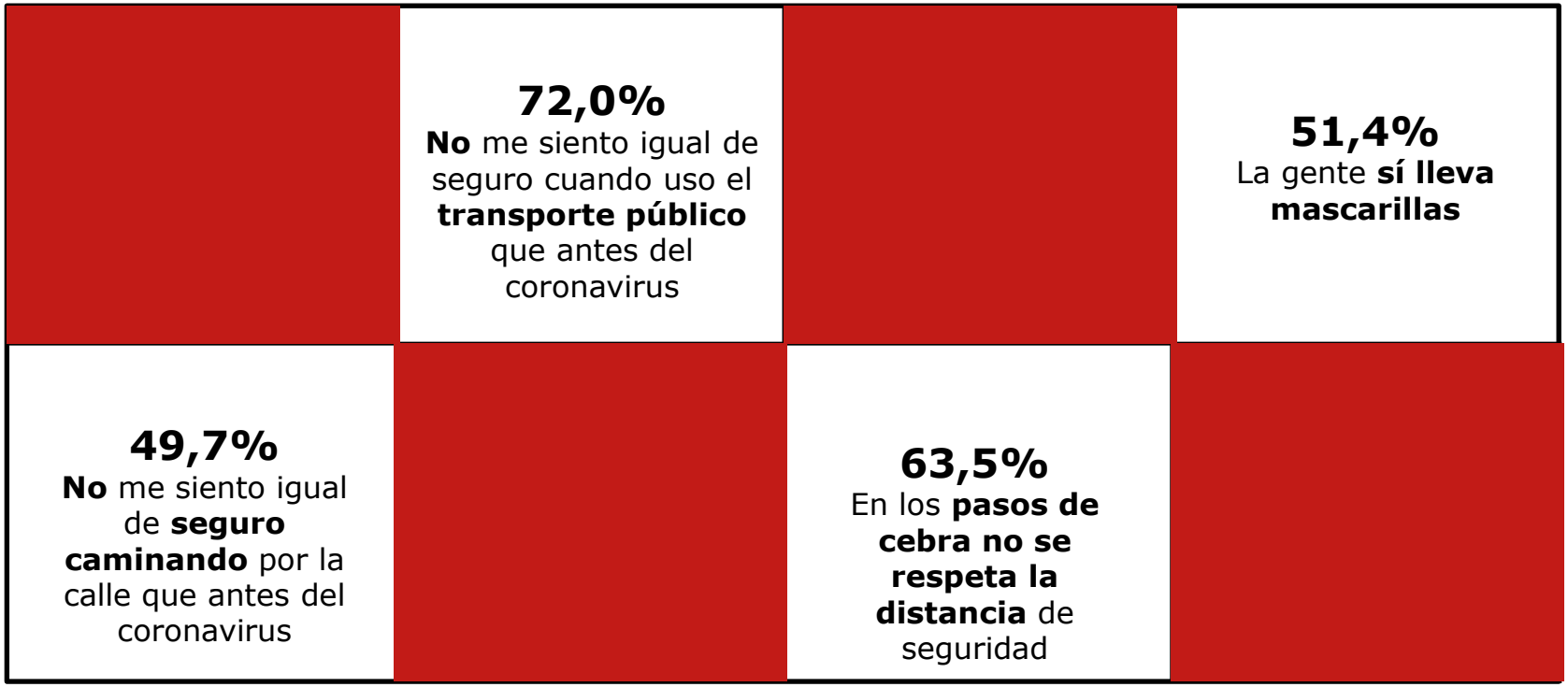


Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

P1. ¿Qué tipo de transportes utilizas en tus desplazamientos?

Las personas no se sienten con la misma seguridad caminando por la calle y utilizando el transporte público que antes, debido al coronavirus

% top2box/bottom2box



Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

P2. Dime tu grado de acuerdo y desacuerdo con las siguientes afirmaciones en relación a la situación sanitaria actual debido a la COVID

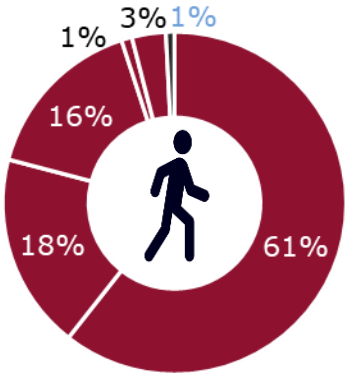
3.2 Perfil como peatón

Los peatones se desplazan un promedio de 9 veces a la semana; un 79% se desplazan una o varias veces al día, lo que podemos denominar “Peatón habitual”

% top2box/bottom2box

9
veces/semana promedio

Peatones



- Varias veces al día
- Una vez al día

Peatón habitual

79%

- Varias veces a la semana
- Una vez a la semana
- Con menos frecuencia
- Nunca me desplazo a pie

Peatón ocasional

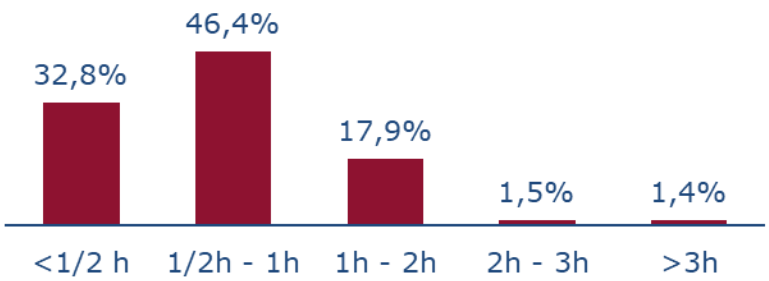
21%

Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

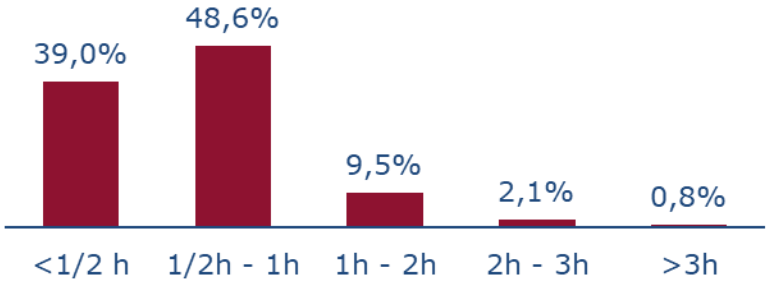
P9. ¿Con qué frecuencia te desplazas a pie?

No hay grandes diferencias en el tiempo invertido en estos desplazamientos a pie por peatones habitual u ocasionales, dado que en ambos casos rondan los 45 minutos

Duración media desplazamiento a pie



Invierten 47,5 min de media en sus desplazamientos a pie



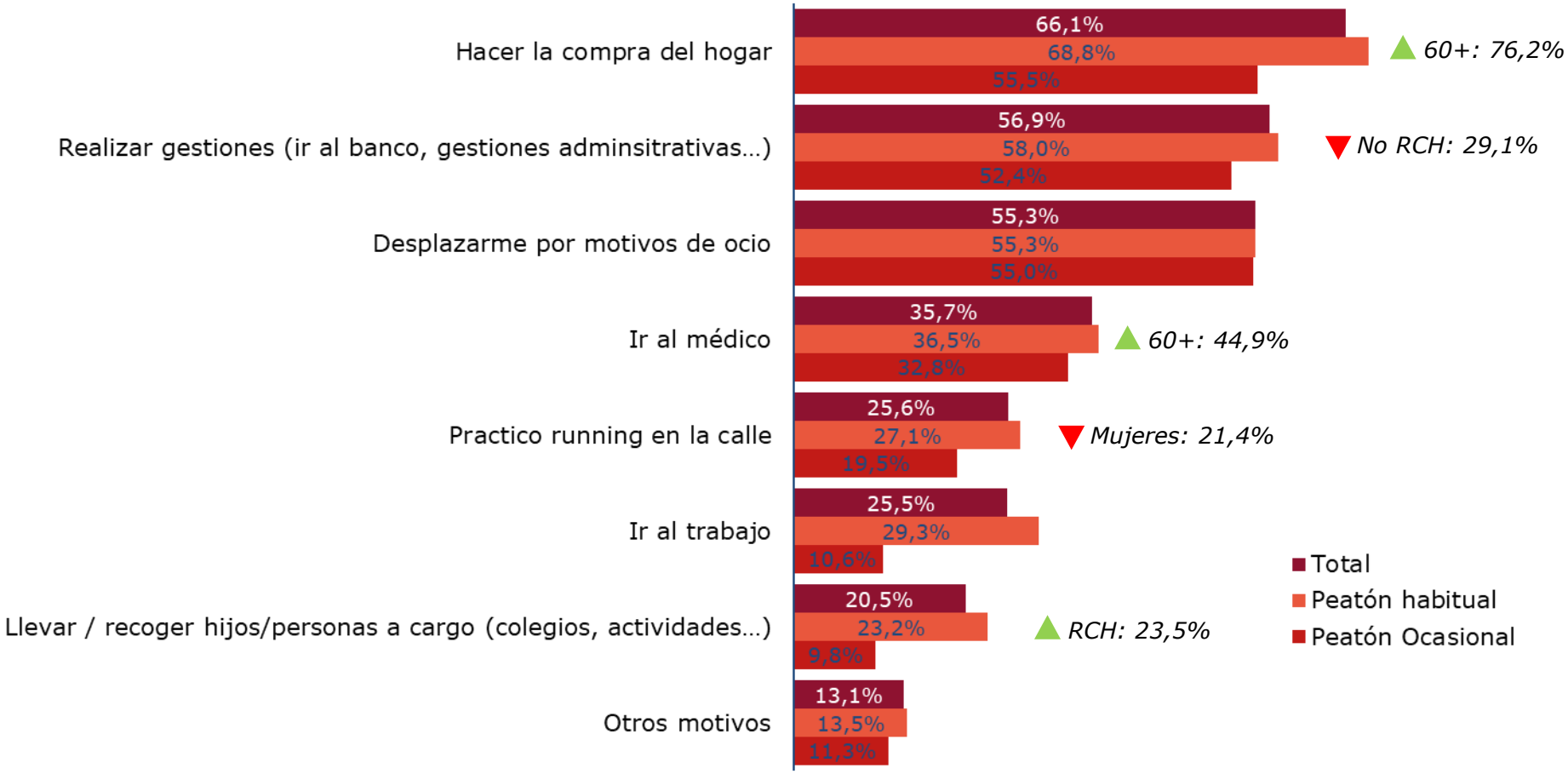
Invierten 41,3 min de media en sus desplazamientos a pie

Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲ ▼

P10. ¿Cuál es la duración media de tus desplazamientos a pie?

Hacer la compra del hogar y realizar gestiones burocráticas o motivaciones de ocio, son los tres principales motivos de los desplazamientos a pie, destacando la gente más mayor por una mayor incidencia de las compras y de la visita al médico

Motivos desplazamiento a pie

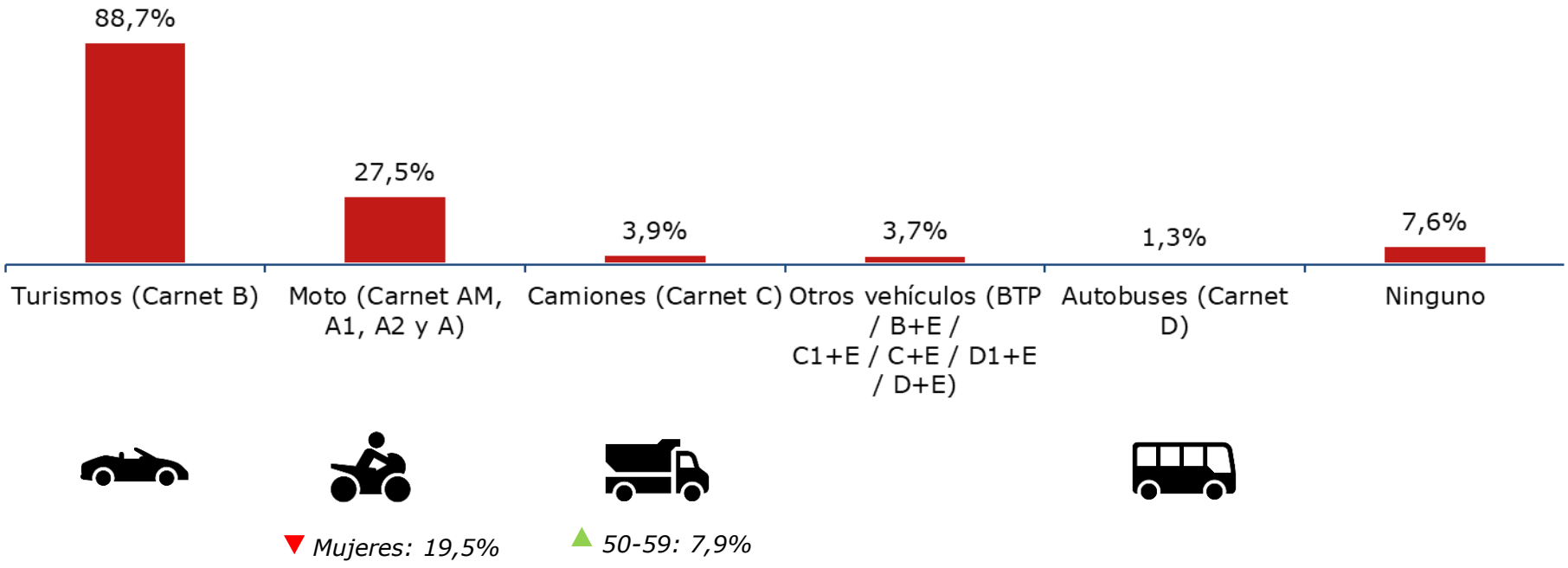


Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas:

P11. ¿Cuál/es es/son el/los motivo/s de tus desplazamientos a pie?

3.3 Perfil como conductor

Un 92,4% posee algún tipo de carnet de conducir, siendo el tipo B, el de turismos, el mayoritario, seguido por el de motos, que tiene menos incidencia entre las mujeres



Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲ ▼

P3. ¿Qué tipo de carnet de conducir tienes?

El 86,0% tiene un turismo en el hogar, siendo el tipo sedán el más habitual; mayor afinidad a motos entre hombres y población entre 30 y 39 años, mientras que el patinete es más característico de los más jóvenes

Vehículos en el hogar

Turismos

86,0

▲ *Hombres: 41,2%*
▼ *18-29: 27,1%*

▲ *Mujeres: 25,9%*

Sedán	36,7%
Familiar	20,4%
SUV	17,6%
Monovolumen	12,0%
Otros	6,7%
Todoterreno	4,8%

Motos

30,7

▲ *Hombres: 36,5%*
▲ *30-39: 40,7%*

125 cc	14,3%
250 cc	7,8%
500 cc	6,4%
Otras	4,2%

Sin motor

31,9

Bicicleta	30,2%
Patinete	8,9%

▲ *18-29: 12,6%*

Otros

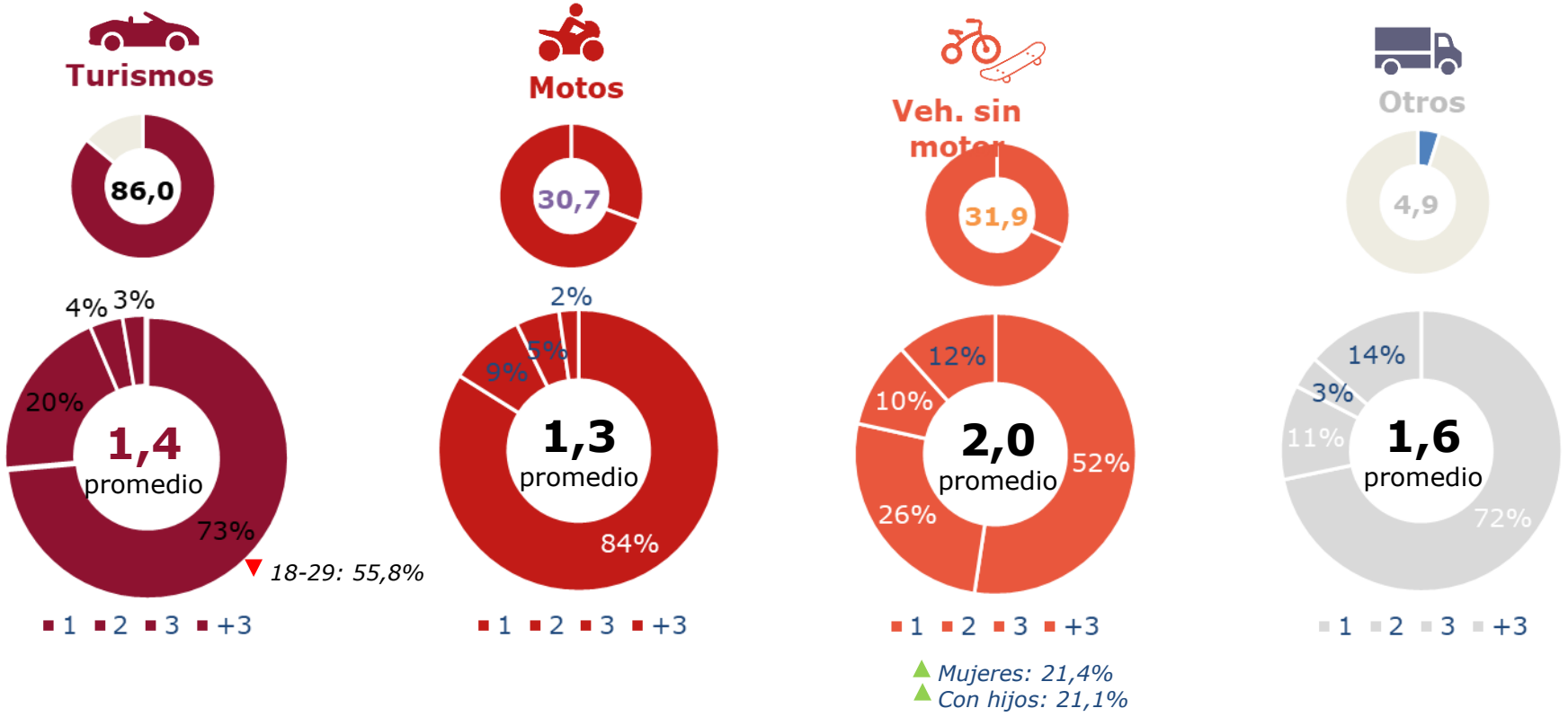
4,9

Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▲▼

P4. ¿Qué tipo de vehículos tienes en tu hogar?

La gran mayoría posee un único turismo en el hogar, mientras que un 46% posee más de un vehículo sin motor, siendo más habituales entre las mujeres y las familias con hijos

Número de vehículos en el hogar



Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas:▲▲▼▼

P6. ¿Cuántos vehículos hay en tu hogar?

El turismo es el vehículo de transporte que se utiliza más asiduamente, mientras que motos y bicicletas se suelen usar de forma más ocasional

Frecuencia de uso de vehículos

Turismos

- Todos los días
- Varias veces a la semana
- Una vez por semana
- Varias veces al mes
- Una vez al mes
- Con menos frecuencia

Motos

- Todos los días
- Varias veces a la semana
- Una vez por semana
- Varias veces al mes
- Una vez al mes
- Con menos frecuencia

Veh. sin motor

- Todos los días
- Varias veces a la semana
- Una vez por semana
- Varias veces al mes
- Una vez al mes
- Con menos frecuencia

Otros

- Todos los días
- Varias veces a la semana
- Una vez por semana
- Varias veces al mes
- Una vez al mes
- Con menos frecuencia

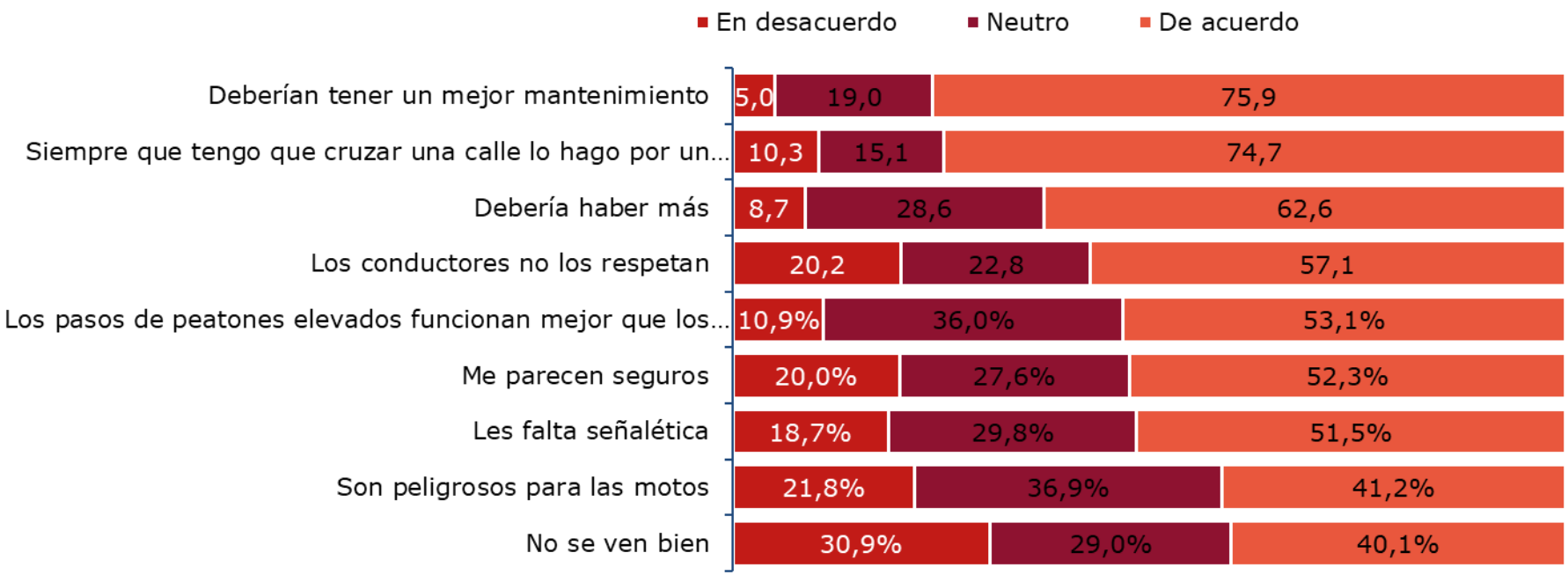
Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas:

P5. ¿Con qué frecuencia utilizas tu/s vehículo/s?

3.4 Percepción general de los actuales pasos de peatones.

Los conductores de motos destacan que los pasos de peatones son peligrosos para las motos y los elevados funcionan mejor que los normales; más de un 75,0% considera necesario la mejora del mantenimiento de los mismos

Grado de acuerdo y desacuerdo en relación a pasos de peatones

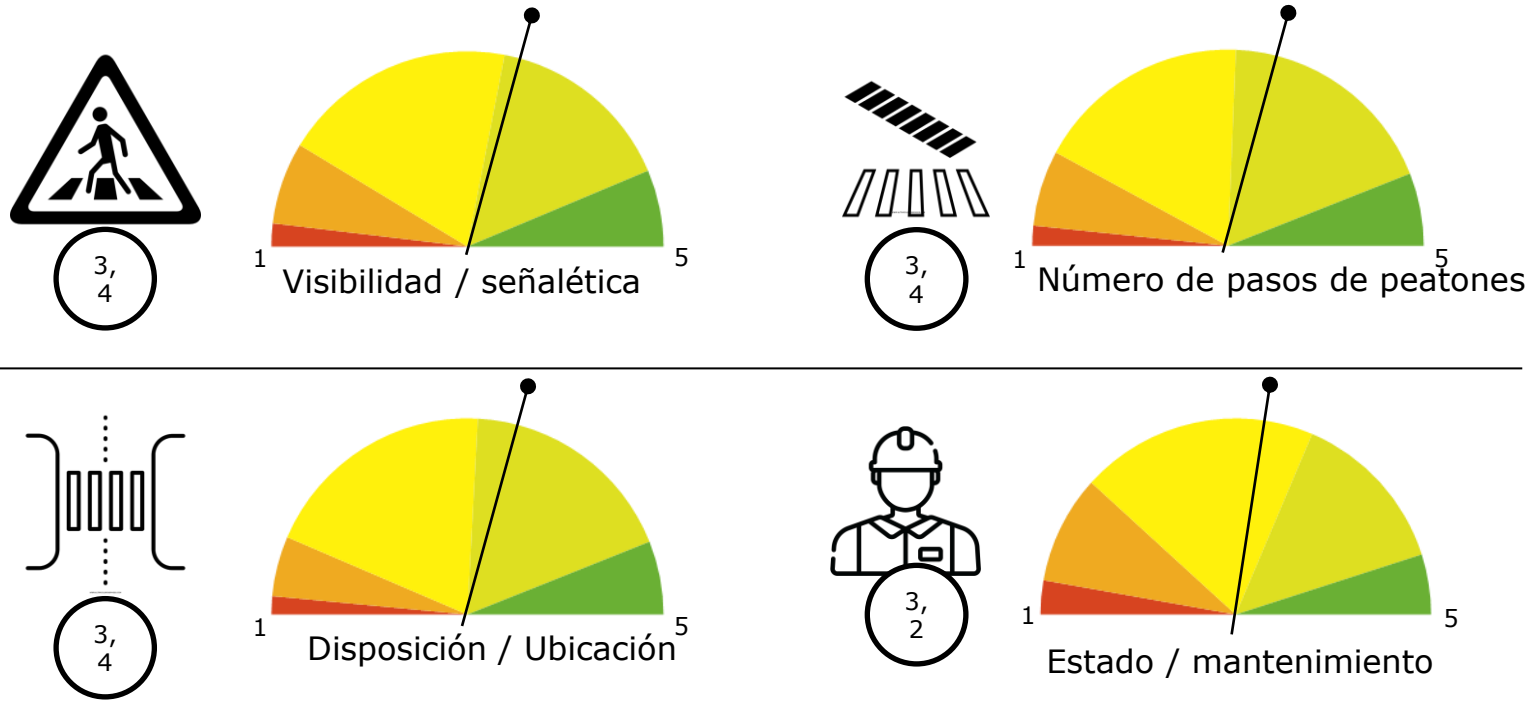


Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

P12. Indique a continuación tu grado de acuerdo o desacuerdo con las siguientes afirmaciones en relación a los pasos de peatones

Valoran entre un 3 y un 4 los pasos de peatones; el estado/mantenimiento de los pasos tiene una valoración más baja y la disposición/ubicación más alta en comparación a la visibilidad y número de pasos de cebra

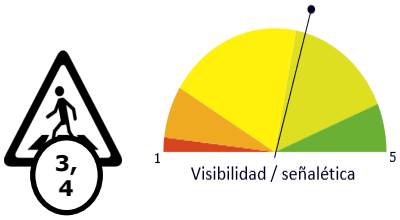
Valoración 1-5 pasos de peatones en cuanto a…



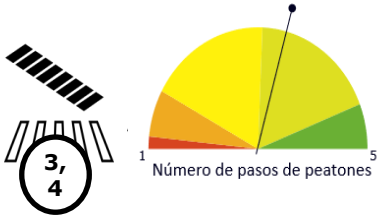
Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼

P13. ¿Qué valoración le darías a los pasos de peatones de tu ciudad en una escala de 1 al 5, donde 1 es la valoración más baja y 5 la más alta en cuanto a…?

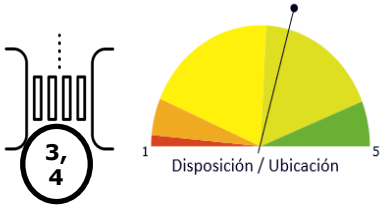
Los peatones son los más críticos al evaluar a los actuales pasos de peatones, y por contra, los motoristas son los que los valoran mejor



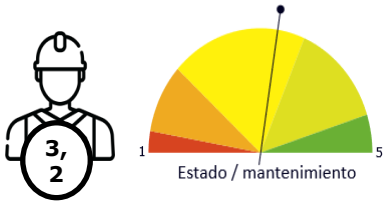
- La **mejor valoración** (5) la dan los **mayores de 60 años** (19,3%).
- **1 de cada 3 motoristas habituales** valora con un **5** la visibilidad.
- El **40,0%** de los **peatones habituales** valora con un **3** este atributo.
- Entre **los más jóvenes**, únicamente un **7,2%** otorga una puntuación de **5**.



- Aunque hay **unanimidad** en la **valoración** del número de pasos de peatones, los **ciclistas habituales** son quienes aportan una **valoración más baja** (**3,2**).



- Los **motoristas habituales** son quienes otorgan una **mejor valoración media** a la disposición de los pasos de peatones (**3,7**) seguidos de los **ciclistas habituales** (**3,6**).
- Los más **jóvenes** (18-29) son los más **críticos** con este aspecto (valoración media **3,3**).

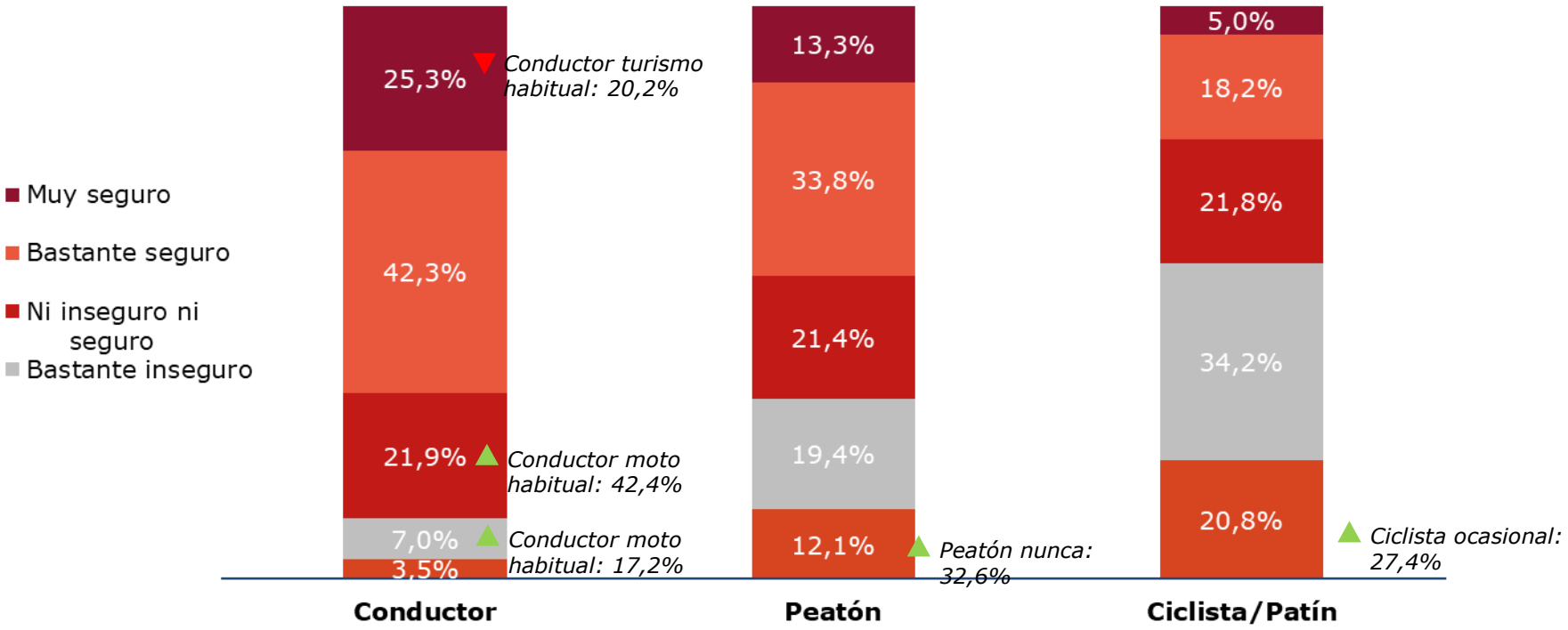


- De nuevo, son los **motoristas habituales** quienes valoran de forma **más positiva** este atributo (**3,6**).
- **1 de cada 4 peatones habituales** puntúa con **1-2** este atributo.

Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼ ▲▼

P13. ¿Qué valoración le darías a los pasos de peatones de tu ciudad en una escala de 1 al 5, donde 1 es la valoración más baja y 5 la más alta en cuanto a…?

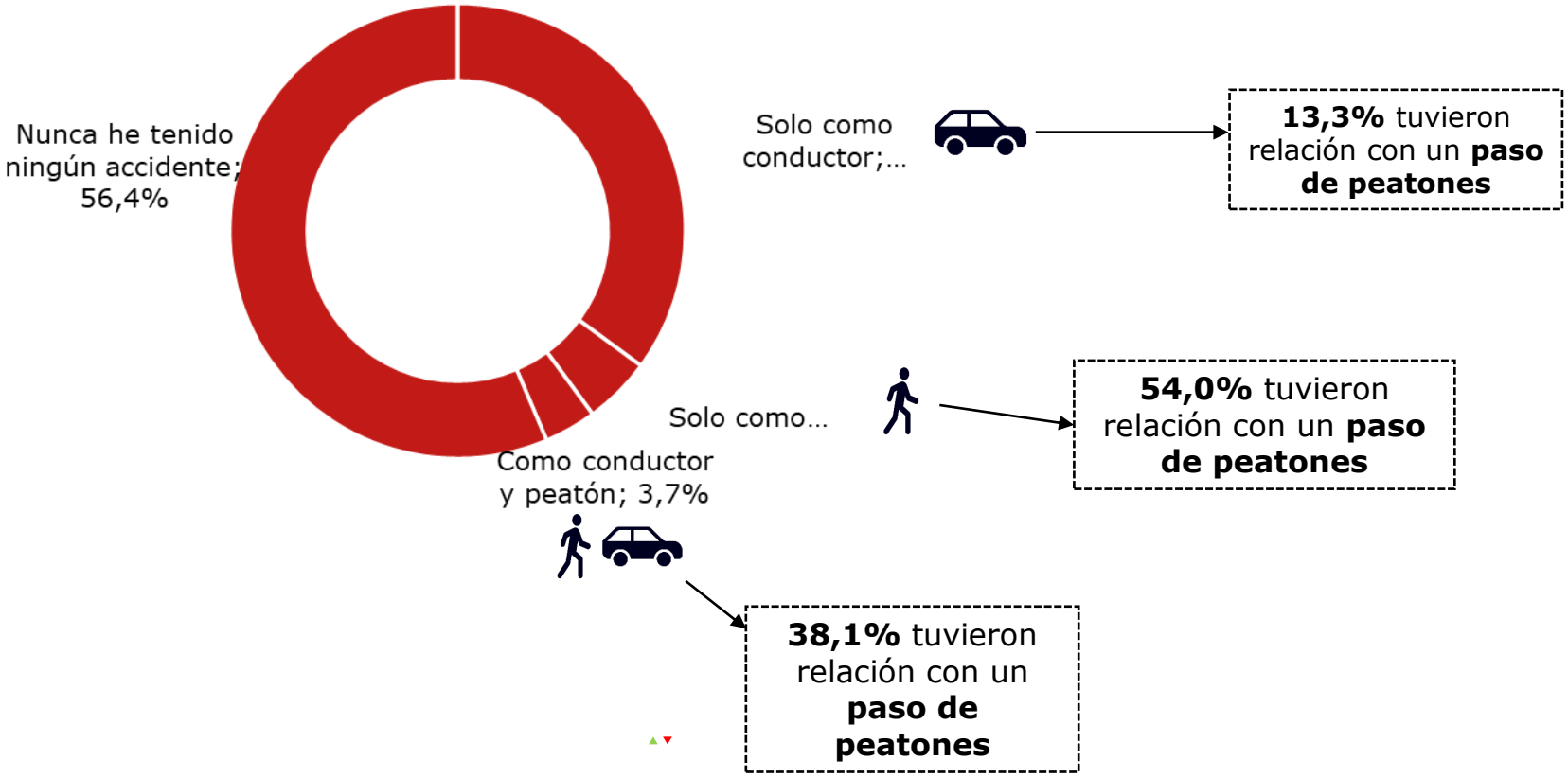
Los conductores son los que mayor seguridad perciben a la hora de moverse por la ciudad; la seguridad decrece entre los peatones y quienes van en bicicleta o patín porque son los que más inseguros se sienten



Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas: ▲▼ ▲▼

P14. ¿Hasta qué punto dirías que es seguro en tu ciudad moverte como peatón, ciclista y conductor?

Un 43,6% de los entrevistados ha estado involucrado en algún accidente de tráfico; se detecta una mayor incidencia de relación con un paso de peatones (20% a nivel general) entre aquellos que se desplazaban a pie cuando tuvieron el accidente



Fuente: Estudio ad-hoc Seguridad Vial Generali – Dentsu (Octubre 2020). Diferencias significativas:

P15. ¿Has estado involucrado en algún momento de tu vida en algún accidente de tráfico? / P16. Este accidente, ¿tuvo relación con un paso de peatones?

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

Efecto COVID

- **Antes de la alerta sanitaria, el uso de transporte público y compartido era mayor** pues el efecto COVID ha hecho que en el patrón de desplazamiento actual prime el uso del automóvil particular y a pie.
- Se puede entrever un cierto efecto en el cambio de comportamiento por miedo sanitario.
- Las personas no salen a la calle con la misma seguridad y no utilizan el transporte público de la misma manera debido al coronavirus.

Perfil como peatón

- El promedio de **desplazamiento de un peatón** es de 9 veces a la semana una media de 47 minutos para **hacer la compra del hogar, realizar gestiones, ocio…**

Conclusiones

Perfil como conductor

- Un 92,4% poseen algún carnet de conducir.
- El **turismo es el vehículo de transporte por excelencia.** Un 86,0% poseen un coche y el promedio es de 1,4 coches por hogar.

Pasos de peatones

- El **mantenimiento de los pasos de peatones es lo que más preocupa** pues se da una valoración más baja al estado de los mismos.
- Los **ciclistas** y personas que van en **patinete** son los que **menos seguros se sienten a la hora de moverse por la ciudad.**

Análisis pasos de peatones

- **Paso de peatón blanco y rojo** y **utilización de luces LED** son las opciones elegidas en cuanto a la **opción más efectiva de mejora de visibilidad del paso de peatón**.
- Se considera que al **aplicar la señalética** los **incidentes se reducirían** en mayor medida y, hacerlo frente a **colegios**, **reforzaría mucho la seguridad infantil.**

ESTUDIO SEGURIDAD VIAL

OCTUBRE 2020